



RUN & RIDE FOR READING



Ride For Reading 2019 von Cork nach Köln – Streckenbeschreibung (Planungsstand September 2018)

Start unserer diesjährigen Tour ist Cork. Cork ist eine der Partnerstädte der Stadt Köln, die dieses Jahr auf der Strecke liegen. Da uns die Fähre von Dublin nach Liverpool weder als Fußgänger noch als Radfahrer mitnehmen will, ist Liverpool als eine der Partnerstädte leider nicht mehr auf der Tour. Schon am Start also eine Partnerstadt, das Programm dort ist sicher eine kleine Überraschung....

Es gibt Flüge direkt nach Cork, aber auch nach Dublin; von dort kommt man mit der Bahn ebenfalls schnell nach Cork.

1. Tag

Start unserer diesjährigen Tour ist wie gesagt Cork.

Wir radeln auf sehr wahrscheinlich ruhigen Straßen durch die schöne irische Hügellandschaft und besichtigen das ein oder andere am Wegesrand liegende, 128 km mit ca. 1300 hm sind zu radeln, ein langer Anstieg nach ca. 74 km, der auf ca. 12 km Länge 320 hm „sammelt“, also ca. 4% Steigung hat, ist für euch sicher gut zu bewältigen. Unser Ziel ist die Kleinstadt Clonmel.

2. Tag

Der zweite Tag wird ein wenig ruhiger, wir radeln weiter gen Nordost, 115 km mit ca. 1000 hm durch die irische Hügellandschaft, unser Ziel ist wieder eine Kleinstadt, dieses Mal Carlow.

3. Tag

Die Tour am dritten Tag wird bergiger, sie geht durch den Wicklow Mountains National Park. Diese Tour ist schon eine Herausforderung, ca. 130 km mit ungefähr 1800 hm, aber die Landschaft wird euch belohnen! Viele schöne alte Orte wie Glendalough liegen auf dem Weg, Pubs laden zur Pause ein!

Die Nacht verbringen wir in Dublin, mal sehen, wieviel Energie noch für die Nachtclubs zur Verfügung steht...

4. Tag

Am vierten Tag starten wir mit der frühen Schnellfähre nach Holyhead und steigen dort in den Zug bis Chester. Die Strecke an diesem Tag wird wieder eine kleine Herausforderung; die ersten 60 km

werden moderat verlaufen, aber dann kommen wir in den Peak National Park, eine wunderschöne Landschaft, aber mit noch zwei Anstiegen gespickt, so dass wir am Ende in Sheffield ca. 122 km geradelt sein werden und dabei ca. 1700 hm bewältigt haben werden.

5. Tag

Der fünfte Tag wird dann wieder entspannter, ca. 120 km mit etwa 800 hm führen uns zur Hafenstadt „Kingston upon Hull“, von den Engländern nur Hull genannt. Dort geht erst am Abend wieder auf eine Nachtfähre nach Rotterdam, der dritten Partnerstadt Kölns auf der Tour.

6. Tag

Leider fährt die Fähre gar nicht bis Rotterdam, sondern hat ihren Anleger gegenüber von Hoek van Holland (Europoort), ca. 30 km vor der Stadt! Die Strecke ist südlich an der Stadt vorbei geplant, wir wollen ja in den nächsten zwei Tagen bis Köln kommen, deshalb müssen wir wieder „Strecke machen“. Die Niederlande sind ja eher flach, 145 km mit 620 hm, der höchste Punkt 25 m hoch, das nennt man dann doch eine Flachetappe. Unser Hotel soll in Helmond sein.

7. Tag

Unsere letzte Etappe führt uns von Helmond auf 124km in die Domstadt, die Strecke wird in Köln am Dom enden. Vielleicht werden wir ja im nächsten Jahr von ein paar Leuten mehr erwartet? Die Tour hat auch nur 670 hm, der höchste Punkt immerhin bei ca. 90 m üNN, auch das nennt man eine Flachetappe.
